

Le bonheur est sur les rails, portrait d'un invité passionné



L'association des conférenciers multimédia vous propose de découvrir l'invité de sa journée de conférence.



Gérard Lepère redonne vie au chemin de fer du Salève

Gérard Lepère est un authentique passionné du Salève et de son histoire depuis qu'enfant, il quittait Paris tous les étés pour passer ses vacances chez sa grand-mère au Pas-de-l'Échelle. Lors de ses balades, il avait maintes fois l'occasion de croiser la ligne désaffectée de l'ancien chemin de fer à crémaillère, vestige d'une prouesse technologique gagné désormais par la nature toute puissante. Un décor empreint d'un profond mystère et d'évocations du passé pour qui sait laisser voguer son imagination.

Plus tard, ce docteur en génie électronique, spécialiste des systèmes avioniques, commence à collectionner avec passion et sérieux toutes les informations ayant trait au chemin de fer du Salève, partant à la recherche de documents, des anciennes cartes postales, des témoins évoquant ce symbole de réussite et de fierté dans une région de montagne, par définition en retard sur le plan des infrastructures modernes. Il retrace

l'engouement, mais aussi les craintes que suscitait, pour les promeneurs, le fameux troisième rail, alimenté par plus de 800 volts, qu'il ne fallait surtout pas tenter d'enjamber.

Ses recherches le poussent jusqu'à l'exploration du gouffre de Bellevue où, dans la boue et l'obscurité, il découvre une pièce de crémaillère. Cette expérience couronnée de succès le conduira à ajouter la spéléologie à ses passions et à investiguer toutes les cavités de "la montagne" des Genevois.

Des anecdotes à profusion, ainsi qu'une riche iconographie, ont ainsi été recueillies au fil des ans pour constituer un véritable patrimoine sur cette grande entreprise humaine, un patrimoine transmis à la Société savante d'histoire régionale La Salévienne, dont Gérard Lepère est un membre assidu depuis de nombreuses années.



Il publie en 1994 son ouvrage de référence « Le chemin de fer à crémaillère du Salève », aux éditions La Salévienne, un livre autour du chemin de fer mais évoquant, tel un chroniqueur de l'époque, de très nombreux acteurs, modestes ou puissants, de la construction, puis de l'exploitation de la ligne. On y apprend en filigrane beaucoup sur la vie des habitants des communes de Monnetier ou Mornex qui ont su laisser une trace dans les mémoires,

de par leur personnalité et leur rôle dans la vie de la communauté.

Aujourd'hui, il partage son savoir à travers le site Internet de « La Salévienne », ses livres, ses conférences et même en organisant des randonnées découvertes sur les traces du chemin de fer disparu du Salève.

Le chemin de fer du Salève

Gérard Lepère
Conférence illustrée
60 minutes – France



À son ouverture en 1892, le chemin de fer du Salève était une merveille de la technologie. Rutilant avec ses automotrices colorées, il réalisait une première mondiale : à la fois à crémaillère et électrique. Des milliers de touristes ont emprunté ses lignes entre Étrembières et les Treize-Arbres, puis de Veyrier à Monnetier. Au temps de sa grandeur, le « Funiculaire du Salève » accueillait des figures prestigieuses dont l'impératrice Sissi.

La conférence comporte deux parties complémentaires, «le Salève» puis «le Chemin de fer» présentées sous la forme d'un diaporama de près de 230 photos. Un voyage découverte sur l'histoire de ce chemin de fer de montagne aux intérêts multiples...

Vous pouvez obtenir le programme de cette journée au secrétariat du **CAD** 022 420 42 80 ou le trouver sur: www.conferenciers-multimedia.ch et www.cad-ge.ch